

POŚWIADCZENIE

Aldesa Construcciones Polska Sp. z o.o., ul. Postępu 18, 02-676 Warszawa poświadcza, że Przedsiębiorstwo Drogowo – Mostowe Spółka Akcyjna, ul. Drogowców 1, 39-200 Dębica, jako Podwykonawca realizował na podstawie Umowy nr ALDESA/S19/46/2016 wraz z późniejszymi Aneksami w okresie od 19.05.2016 do 03.08.2017 roboty drogowe, na zadaniu pn.:

**„Kontynuacja projektowania i budowa drogi ekspresowej S – 19
na odcinku węzeł Sokołów Małopolski Północ (bez węzła) - Stobierna
o długości 12,5 km”**

gdzie Inwestorem był Skarb Państwa reprezentowany przez GDDKiA Oddział w Rzeszowie.

Zakres wykonanych robót obejmował:

1. WYKONANIE POBUDÓW:

- podbudowa z mieszanek niezwiązanych kruszywa 0/31,5 gr. 20 cm - 247 974,10 m²
- podbudowa z mieszanek niezwiązanych kruszywa 0/31,5 gr. 10 cm - 12 080,17 m²
- oczyszczenie i skropienie warstw niebitumicznych emulsją asfaltową – 295 609,00 m²
- oczyszczenie i skropienie warstwy podbudowy bitumicznej emulsją asfaltową – 238 375,00 m²
- oczyszczenie i skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową – 298 174,11 m²
- podbudowa z betonu asfaltowego AC22P gr. 18 cm - 188 717,10 m²
- podbudowa z betonu asfaltowego AC16P gr. 10 cm – 19 314,00 m²
- podbudowa z betonu asfaltowego AC16P gr. 7 cm - 14 351,90 m²
- podbudowa z betonu asfaltowego AC22P gr. 12 cm - 17 694,00 m²
- warstwa wyrównawczo profilująca - 270,00 ton

2. WYKONANIE NAWIERZCHNI:

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W KR5-6 gr. 8 cm - 208 790,50 m²
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W KR 4 gr. 6 cm – 19 829,00 m²
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W KR 3 gr. 5 cm – 12 820,00 m²
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W KR 1 gr. 5 cm - 56 734,00 m²
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S KR 1 gr. 4 cm - 53 921,80 m²
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 5 cm – 1 429,00 m²
- warstwa ścieralna z mieszanki SMA 11S KR 3-6 gr. 4 cm – 242 276,20 m²
- zabezpieczenie geosyntetykiem nawierzchni bitumicznej - 1 395,53 m²
- nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego AC11S gr. 5 cm - 1 548,55 m²
- frezowanie istniejących nawierzchni bitumicznych średnia gr. 10 cm – 1 359,00 m²

Parametry techniczne drogi ekspresowej S19:

Klasa techniczna: S

Kategoria ruchu: KR 7

Obciążenie nawierzchni: 115 kN/oś

Prędkość projektowa: 80 km/h

Prędkość miarodajna: 100 km/h

Powyższe zadanie zostało wykonane z należytą starannością, zgodnie z Dokumentacją Projektową oraz zasadami sztuki budowlanej i prawidłowo ukończone.

Polecamy firmę PDM S.A. jako kompetentnego i solidnego partnera przy wykonywaniu robót budowlanych.

Powyższe wystawia się na prośbę Podwykonawcy PDM Dębica S.A.

Jasionka, 09.11.2017

Aldesa Construcciones Polska Sp. z o.o.
mgr inż. Grzegorz Bednarski
DYREKTOR KONTRAKTU