

Kraków, dnia 04.09.2017r.

ZDW/PW/2017/5903/DN-4/BK

Znak sprawy: DN-4-271-3-34/17

POŚWIADCZENIE

Wydane przez: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie, 30-085 Kraków, ul. Głowackiego 56

Na wniosek: Przedsiębiorstwo Drogowo-Mostowe Spółka Akcyjna, ul. Drogowców 1, 39-200 Dębica.


Zamawiający - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków poświadcza, że Przedsiębiorstwo Drogowo-Mostowe Spółka Akcyjna, ul. Drogowców 1, 39-200 Dębica jako Wykonawca zrealizowała następujące zamówienie:

„Budowa zintegrowanej sieci tras rowerowych w woj. Małopolskim zad. nr 5 VeloDunajec odcinek 2 cz.2: od m. Biskupice Radłowskie do m. Wietrzychowice, km 0+000 – 11+862,73, w systemie zaprojektuj i wybuduj”.

1. Nr umowy: 162/2016/ZDW z dnia 07.09.2016 r. wraz z aneksem nr 1 z dnia 30.12.2016 r. i aneksem Nr 2 z dnia 29.06.2017r.
2. Termin realizacji całości przedmiotu umowy: 10.07.2017 r., w tym:
 - faza projektowania od 07.09.2016r. do 21.12.2016r.
 - realizacja robót od 02.03.2017r. do 10.07.2017r.
3. Wartość umowy: 3 209 414,52 zł brutto, w tym :
 - za opracowanie dokumentacji projektowej: 84 700,00 zł
 - za wykonanie robót: 3 076 978,22 zł
 - za wykonanie stałej organizacji ruchu i oznakowanie trasy rowerowej jako szlaku turystycznego: 47 736,30 zł
4. Przedmiotem zamówienia było:
 - opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem zgody właściwego organu na prowadzenie robót w oparciu o obowiązujące przepisy
 - wykonanie robót budowlanych polegających na:
 - a) usunięcie warstwy humusu – 30 586 m²
 - b) wykonanie nasypów z gruntów niewysadzinowych – 550 m³
 - c) wzmocnienie podłoża poprzez stabilizację istn. gruntu spoiwem hydraulicznym – 30 586 m²
 - d) podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 - kruszywo łamane 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie – 30 586 m²
 - e) skropienie międzywarstwowe – 30 586 m²
 - f) warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W/AC 16W gr.5 cm – 30 586 m²
 - g) warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 5S gr.4 cm – 29 400 m²
 - h) obustronna opaska z zagęszczonego pobocza gruntowego z obsianiem – 3 589 m²
 - wykonanie stałej organizacji ruchu i oznakowanie trasy rowerowej jako szlaku turystycznego (projekt i wykonanie)

Przedmiotowe zamówienie zostało wykonane z należytą starannością zarówno pod względem jakościowym, jak i terminowym, zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i prawidłowo ukończone.

KIEROWNIK PROJEKTU


mgr inż. Lucyna Papiz
/pieczęć i podpis pracownika/

DYREKTOR


mgr inż. Maria Maj

Dyrektor