



Powiatowy Zarząd Dróg w Tarnowie
z siedzibą w Zgłobicach
33-113 Zgłobice ul. Zgłobicka 8

(14) 674-12-30, 678-70-50; faks (14) 674-12-31 www.pzdتانow.com

Zgłobice, dnia 06 grudnia 2017 r.

POŚWIADCZENIE

Powiatowy Zarząd Dróg w Tarnowie

z siedzibą w Zgłobicach 33-113 Zgłobice, ul. Zgłobicka 8

potwierdza, że

Przedsiębiorstwo Drogowo-Mostowe Spółka Akcyjna

z siedzibą w 39-200 Dębica ul. Drogowców 1

w okresie od 25.04.2017 r. do 24.10.2017 r. wykonało następujące zadanie:

„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1341 K Ilkowice - Łęg Tarnowski - Lisia Góra w miejscowości Ilkowice i Łęg Tarnowski”

Zgodnie z Umową nr PZD.272.8.2017 z dnia 18.04.2017r.

za kwotę brutto: **4 398 558,57 zł**

Zakres rozbudowy drogi na odcinku 3470 metrów w miejscowości Ilkowice i Łęg Tarnowski, polegała na wzmocnieniu konstrukcji nawierzchni, wykonaniu podbudów, ułożeniu nowej nawierzchni asfaltowej, poszerzeniu jezdni i poboczy, wymianie konstrukcji drogi, budowie przepustów pod drogą, remoncie istniejących przepustów pod drogą, budowie zatok autobusowych wraz z miejscami dla oczekujących (peron) budowie wysepki dzielącej wraz z azylem dla pieszych, remoncie istniejących chodników, budowie chodników, remoncie istniejącej kanalizacji deszczowej, budowie kanalizacji deszczowej wraz z wpustami ulicznymi, przebudowie zjazdów i przepustów pod zjazdami, utwardzeniu istniejących poboczy kruszywem łamanym, odmuleniu rowów i przepustów, oznakowaniu pionowym i poziomym, oznakowaniu przejść dla pieszych, oświetleniu solarnym dla pieszych, montażu barier energochłonnych i ochronnych.

Roboty obejmowały m.in.:

- Roboty pomiarowe - 3,470 km
- Roboty ziemne koparkami przy poszerzeniu, przy budowie chodnika wraz z krawężnikami i ściekiem z kostki brukowej, profilowaniu rowów ze skarpami - 7 837 m³
- Formowanie i zagęszczanie nasypów zapór ziemnych o wys. do 10 m z ziemi dostarczonej samochodami - 1 986 m³

- Wykopy oraz przekopy o głęb. do 3.0 m - wykopy pod kanalizację (rury i studnie) i przepusty pod zjazdami i przepusty pod drogą - 2 857 m³
- Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z geotkaniny - 13 369 m²
- Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 10 cm - 5 450 m²
- Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm - 4 416 m²
- Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 30 cm - 7 730 m²
- Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 40 cm - 402 m²
- Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych grubości po zagęszczeniu 10 cm - 6 199 m²
- Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm - 11 373 m²
- Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 30 cm - 4 290 m²
- Podbudowa betonowa z dylatacją - gr. warstwy po zagęszczeniu 20 cm - 402 m²
- Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych -przed w-wą wiążącą 4599 m²-przed w-wą wyrównawczą 21 312 m² i w-wą ścieralną 20791 m² - 46 702 m²
- Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową -przed w-wą wiążącą 4 599 m²-przed w-wą wyrównawczą 21 312 m² i w-wą ścieralną 20791 m² - 46 702 m²
- Ułożenie Geosiatki pas szerokości 1 m - na łączeniu przy poszerzeniach po w-wie wyrównawczej - 4 344 m²
- Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 8 cm (warstwa wiążąca) - 4 599 m²
- Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową mechaniczne - 2 654 t
- Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa ścieralna) - 20 791 m²
- Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna)- śr. grubość 10 cm - 986 m²
- Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) - 2 216 m²
- Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca) - 2 216 m²
- Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - 402 m²
- Chodniki z kostki brukowej szarej betonowej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - 5 750 m²
- Chodniki z kostki brukowej betonowej czerwonej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem (na wjazdach w chodniku) - 773 m²
- Chodniki z kostki brukowej betonowej czerwonej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem (na wjazdach poza chodnikami) - 1 301 m²
- Nawierzchnie z kamienia tłuczonego - warstwa górna o gr. śr. 20 cm -wyrównanie kruszywem łamanym wjazdów - 445 m²
- Nawierzchnia z kostki kamiennej rzędowej o wysokości 18 cm na podsypce cementowo-piaskowej - 126 m²
- Krawężniki betonowe na ławie wystające o wym. 15x30 cm na podsypce cem. -piaskowej - 2 914 m
- Obrzeża betonowe o wym. 30x8 cm na ławie betonowej i podsypce cem. -piaskowej z wyp. spoin zaprawą cementową - 5 773 m
- Umocnienie poboczy - Nawierzchnie z kamienia łamanego 0/31,5 - warstwa górna o gr. 20 cm - 3 592 m²
- Ułożenie ścieków prefabrykowanych korytkowych na ławie z betonu i trójkątnych na podbudowie - 109 m
- Wykonanie ubezpieczenia płytami ażurowymi typu "Krata" 90x60x10 cm - 2 362 m²
- Umocnienie dna rowu elementami prefabrykowanymi (korytka kolejowe) wymiar 62 x 68 x 71 - 388 m
- Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z osadnikiem bez syfonu-na ławie z betonu gr 15cm-wpusty uliczne żeliwne ściekowe w krawężniku - 69 szt.

- Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1000 mm w gotowym wykopie ; głębokość do 2 m- na lawie z betonu gr 15 cm-dno z kiniętą (Właz kanałowy okrągły o prześwicie 600 mm, klasa B 125) - 52 szt.
- Studnie chłonne z kręgów o śr. 1.8 m i głębokości średnia 2,7 m wraz z włazami i pokrywami nastudziennymi wypełnione materiałem filtracyjnym zabezpieczonym geowłókniną i deską zabezpieczającą - 20 szt.
- Kanały z rur PP-K-2KAN łączonych na wcisk o śr. wewn. 200 mm - 156 m
- Kanały z rur PP-K-2KAN łączonych na wcisk o śr 315 mm – 373 m
- Kanały z rur PP-K-2KAN łączonych na wcisk o śr. wewn. 400 mm - 1 723 m
- Kanały z rur PP-K-2KAN łączonych na wcisk o śr. wewn. 500 mm - 27 m
- Kanały z rur PP-K-2KAN łączonych na wcisk o śr. wewn. 600 mm - 22 m
- Kanały z rur PP-K-2KAN łączonych na wcisk o śr. wewn. 1000 mm - 12 m
- Ścianki czołowe dla rur o śr. 40 cm - 184 ścian k.
- Ścianki czołowe dla rur o śr. 50 cm - 5 ścian k.
- Ścianki czołowe dla rur o śr. 60 cm - 8 ścian k.
- Ścianki czołowe dla rur o śr. 100 cm-Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych - 3,6 m3
- Podłoża i obsypki z piasku dowiezionego kanałów z rur i studni - 2 258 m3
- Ogrodzenie z siatki wysokości 1,5 m na słupkach stalowych z rur śr. 70 mm o rozstawie 2,1 m obsadzonych w gruncie i obetonowanych - 92 m
- Montaż barier SP-06 słupek co 4m - 80 m
- Bariera wygrodeniowa drogowa U-12a L=2000 fi 48,3 mm białoczerwona - 118 m
- Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane sprzętem ręcznym -oznakowanie gładkie przejście dla pieszych białe – 20 m2
- Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie -oznakowanie gładkie linie ciągłe i przerywane oraz przejścia dla pieszych - 534 m2
- Znaki drogowe płaskie 3 generacji wielkość 900mm -budowa - 81 szt.
- Próg zwalniający z masy asfaltowej jako przejście dla pieszych (wymiary przejścia dla pieszych 4m x 6m) (najazdy 2 x 1.5x6m) wysokość 10cm – 42 m2
- Znak D6 dwustronny z dwoma pulsatorami oraz podświetleniem przejścia dla pieszych (jasność podświetlenie przejścia dla pieszych - do 4500lm) z zestawem solarnym i zestawem solarnym z autonomia 250h - 1 szt.

Oceniając wykonane roboty stwierdzamy, że zostały one wykonane należycie, zgodnie z obowiązującymi normami, zasadami sztuki budowlanej i prawidłowo ukończone z zachowaniem wymogów przewidzianych w dokumentacji projektowej, specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót oraz terminie przewidzianym w umowie.

DYREKTOR
mgr *[Podpis]*
mgr *[Podpis]* Łątko